

УДК 332.055.2

Кирко Владимир Игоревич

Красноярский государственный педагогический университет им. В.П. Астафьева

[Director.nifti@mail.ru](mailto:Director.nifti@mail.ru)

**Городское и региональное сотрудничество и развитие. Проблемы и стратегии планирования и развития зоны интенсивного сотрудничества Гуандун-Макао на острове Хэнцинь, авторы Лонг Чжоу, Бин Ли, Сихонг Ли, Нган Ленг Лей, Кенгфонг Чеонг (2023): обзор основных идей. Часть 1.**

**Аннотация.** Представлен обзор основных идей книги «Городское и региональное сотрудничество и развитие. Проблемы и стратегии планирования и развития зоны интенсивного сотрудничества Гуандун-Макао на острове Хэнцинь», авторы Лонг Чжоу, Бин Ли, Сихонг Ли, Нган Ленг Лей, Кенгфонг Чеонг, в том числе, 1 части второго раздела «Теоретические и практические исследования в контексте регионального синергетического развития». В начале второго раздела делается анализ ряда урбанистических концепций с конца XIX века до настоящего времени. В качестве фундаментальной основы для проекта Зоны интенсивного развития выбрана синергетическая теория. Авторы полагают, что будущее экономическое развитие связано не просто с урбанизацией, но с формированием огромных городских агломераций, которые выступают в экономическом, ресурсном и географическом пространстве.

Предполагается, что в дальнейшем рецензия будет расширена. И второй раздел будет рассмотрен более подробно, включая примеры сложностей и удач, с которыми столкнулись теоретически и практики реализации актуального проекта мирового уровня – создания и развития Зоны интенсивного сотрудничества Гуандун-Макао на острове Хэнцинь.

**Ключевые слова:** *современная китайская экономика, Китайская Народная Республика, Гонконг, Зона интенсивного развития, урбанистика, синергия.*

Kirko Vladimir Igorevich

Krasnoyarsk State Pedagogical University named after V.P. Astafieva

[Director.nifti@mail.ru](mailto:Director.nifti@mail.ru)

**Urban and Regional Cooperation and Development**

**Challenges and Strategies for the Planning and Development of the Guangdong–Macao Intensive Cooperation Zone in Hengqin Island, authors: Long Zhou, Bin Li, Sihong Li, Ngan Leng Lei, Kengfong Cheong (2023): overview of the main ideas**

**Abstract.** An overview of the main ideas of the book “Challenges and Strategies for the Planning and Development of the Guangdong–Macao Intensive Cooperation Zone in Hengqin Island”, by Long Zhou, Bin Li, Sihong Li, Ngan Leng Lei, Kengfong Cheong, including part 1 of the second section “Theoretical and practical research in the context of regional synergistic development. At the beginning of the second section, an analysis is made of a number of urban concepts from the end of the 19th century to the present. The synergetic theory was chosen as the fundamental basis for the project of the Intensive Development Zone. The authors believe that future economic development is associated not only with urbanization, but with the formation of huge urban agglomerations that act in the economic, resource and geographical space.

It is expected that the review will be expanded in the future. And the second section will be considered in more detail, including examples of the difficulties and successes that the theoretical and practical implementation of the current world-class project - the creation and development of the Guangdong-Macau Intensive Cooperation Zone on the island of Hengqin.

**Keywords:** *modern Chinese economy, People's Republic of China, Hong Kong, zone of intensive development, urban studies, synergy.*

Зона интенсивного сотрудничества Гуандун-Макао на острове Хэнцинь – это новый амбициозный проект Китайской Народной Республики, также называемый районом Большого залива (GBA), — мегаполис, состоящий из девяти городов и двух особых административных районов в Южном Китае (рис.1). Он задуман как интегрированная экономическая зона, стремящаяся к 2035 году занять ведущее место в мире.

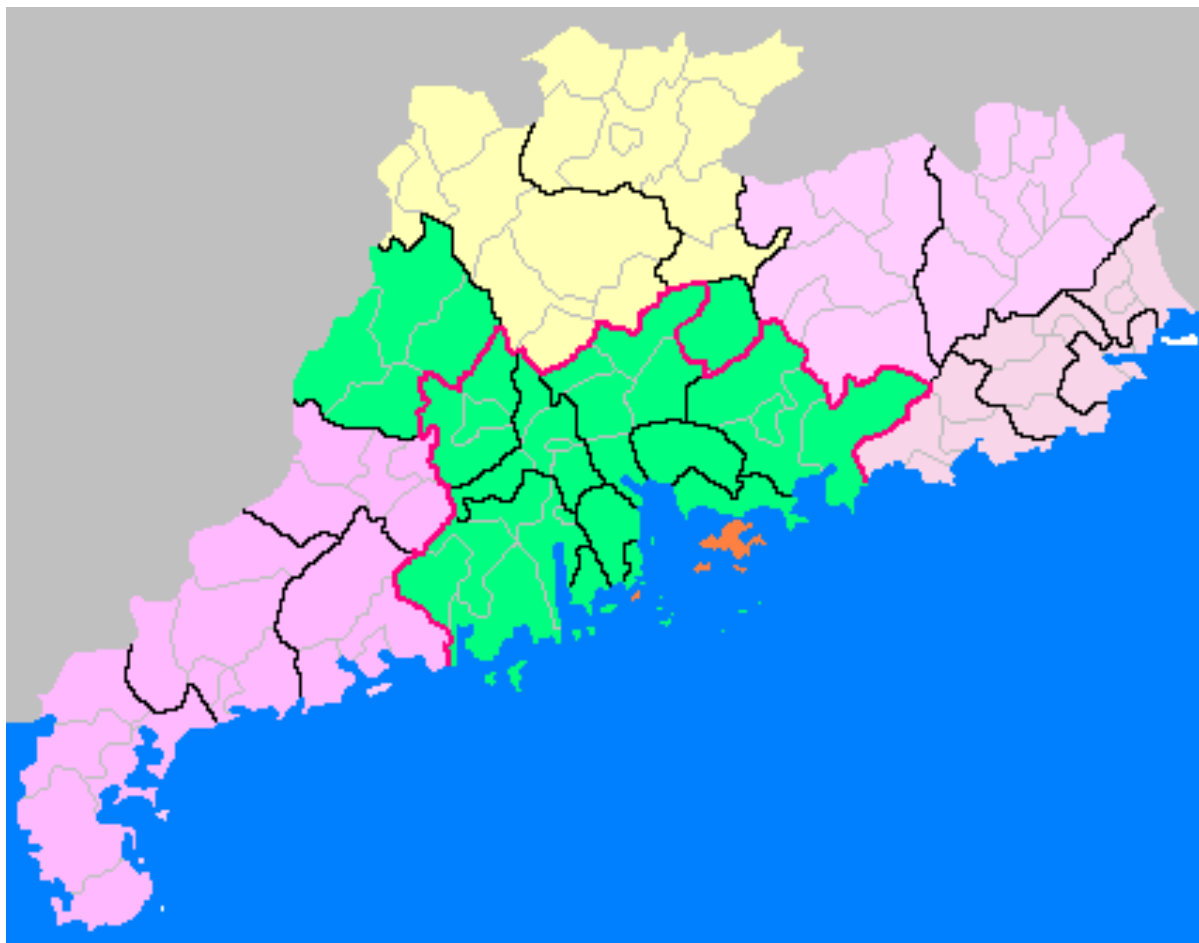


Рис.1. Карта провинции Гуандун — вдоль побережья Южно-Китайского моря на юго-востоке Китая. Район Большого залива Гуандун -Гонконг-Макао обозначен зеленым цветом, а экономическая зона дельты Жемчужной реки обозначена красной линией.  
Источник изображения: википедия

Район Большого залива (GBA) является важным экспортным центром, на который приходится 37% экспорта Китая. Это связано с крупными аэропортами и железнодорожными станциями, связанными современной транспортной системой. В GBA расположены три из десяти крупнейших в мире контейнерных портов и пять международных аэропортов (международный аэропорт Гонконга, международный аэропорт Гуанчжоу Байюнь, международный аэропорт Шэньчжэнь Баоань, международный аэропорт Макао и аэропорт Чжухай Цзиньван). На эти аэропорты приходится больше грузовых авиаперевозок, чем на Сан-Франциско и Нью-Йорк.и Токио вместе взятые.

GBA является экономическим центром. Его совокупный региональный ВВП достиг 1 641,97 млрд долларов США в 2018 году, что эквивалентно 12 процентам ВВП материкового Китая. Если бы GBA была отдельной страной, она занимала бы 12 место в мире по величине экономики (почти равное экономике Южной Кореи и больше, чем экономика Австралии). Рост ВВП GBA составил 4,4% в 2019 году, и ожидается, что к 2030

году ВВП достигнет 4 триллионов долларов США, что приведет к тому, что ВВП GBA превысит ВВП Германии в 2019 году. Регион имеет разнообразные экономические перспективы с зонами промышленного развития во всех одиннадцати городах, охватывающих развивающиеся отрасли, НИОКР и высокотехнологичные отрасли. Среди развивающихся отраслей наиболее заметны Интернет вещей? искусственный интеллект, водородные технологии, новая мобильность и чистые технологии. Еще одна быстрорастущая экономическая область в GBA — здравоохранение. Международный биотехнологический остров Гуанчжоу (ранее известный как «остров Голубь»), расположенный в районе Хуанпу, Гуанчжоу, является биотехнологической промышленной зоной в регионе.

Таким образом, рецензируемая монография посвящена наиболее актуальным проектам развития современной китайской экономики, которая сегодня реализует политику экономической интеграции КНР и Гонконга. В книге речь идет о проекте Гуандун-Макао, который является первой демонстрационной площадкой, ориентированной на весь мир и приоритетной для Гонконга и Макао, в тесном сотрудничестве с провинцией Гуандун. Это также единственная в Китае национальная новая зона «Один остров, две системы». Кроме того, это ключевая часть будущей экспериментальной зоны свободной торговли Китая, которую газета People's Daily назвала «новой вехой реформ и открытости».

Бернардете Фан, одна из основательниц проекта, поясняет: «Зона углубленного сотрудничества Хэнцинь — это участок земли, расположенный на острове Хэнцинь, который находится через узкий канал от города Макао. Зона разрабатывается как способ содействия более тесному экономическому сотрудничеству между Макао и соседней провинцией Гуандун в материковом Китае».

Планируется, что зона будет обширной, и ее планируется соединить с остальной частью материкового Китая, Гонконгом и Макао посредством различных инфраструктурных проектов.

Этот район также стремится стать центром для различных отраслей, таких как финансы, туризм и технологии. Цель состоит в том, чтобы способствовать диверсификации экономики и развитию новых отраслей в этом районе, уделяя особое внимание технологиям и инновациям. Кроме того, ожидается, что Хэнцинь сыграет решающую роль в развитии района Большого залива, который представляет собой национальный план развития, направленный на объединение городов Гонконг, Макао и Гуанчжоу в единый экономический и деловой центр» (<https://conventuslaw.com/special-report/the-guangdong-macao-in-depth-cooperation-zone-at-hengqin>) (рис.2).



Рис.2. Города, входящие в проект «Зона интенсивного сотрудничества Гуандун-Макао.  
Источник изображения: <https://www.bayarea.gov.hk/en/home/index.html>

«Городское и региональное сотрудничество и развитие. Проблемы и стратегии планирования и развития зоны интенсивного сотрудничества Гуандун-Макао на острове Хэнцинь», авторы Лонг Чжоу, Бин Ли, Сихонг Ли, Нган Ленг Лей, Кенгфонг Чеонг, издана в издательстве Springer в конце 2022 года, опубликована в 2023 году и находится в открытом доступе для всех желающих (<https://link.springer.com/book/10.1007/978-981-19-8061-9#about-this-book>).

Структура книги включает следующие разделы:

- 1) Предыстория зоны углубленного сотрудничества Гуандун-Макао в Хэнцине, авторы Лонг Чжоу, Бин Ли, Сихонг Ли, Нган Ленг Лей, Кенгфонг Чеонг
- 2) Теоретические и практические исследования в контексте регионального синергетического развития, авторы Лонг Чжоу, Бин Ли, Сихонг Ли, Нган Ленг Лей, Кенгфонг Чеонг;
- 3) Система планирования сотрудничества для Хэнцина и Макао, авторы Лонг Чжоу, Бин Ли, Сихонг Ли, Нган Ленг Лей, Кенгфонг Чеонг;
- 4) Развитие промышленной пространственной синергии в Хэнцине и Макао, авторы Лонг Чжоу, Бин Ли, Сихонг Ли, Нган Ленг Лей, Кенгфонг Чеонг;
- 5) Развитие транспортной интеграции в Хэнцине и Макао, авторы Лонг Чжоу, Бин Ли, Сихонг Ли, Нган Ленг Лей, Кенгфонг Чеонг;
- 6) Анализ и интеграция экосистемных услуг в Хэнцине и Макао, авторы Лонг Чжоу, Бин Ли, Сихонг Ли, Нган Ленг Лей, Кенгфонг Чеонг.

Каждый из разделов этой книги заслуживает отдельного разбора. В настоящей рецензии будет более подробно рассмотрен раздел 2 «Теоретические и практические исследования в контексте регионального синергетического развития», авторы Лонг Чжоу (рис.3), Бин Ли (рис.4), Сихонг Ли, Нган Ленг Лей (рис.5), Кенгфонг Чеонг (рис.6) ([https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-981-19-8061-9\\_2](https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-981-19-8061-9_2)).



Рис. 3 Лонг Чжоу, Заместитель декана, Городской университет Макао, доцент Городского университета Макао.

Источник изображения:  
[https://fiad.cityu.edu.mo/en/acad\\_ft/120](https://fiad.cityu.edu.mo/en/acad_ft/120)



Рис.4. Бин Ли, доцент, факультет инноваций и дизайна, городской университет Макао. Источник

изображения:  
[https://fiad.cityu.edu.mo/en/acad\\_ft/174](https://fiad.cityu.edu.mo/en/acad_ft/174)



Рис.5 Нган Ленг Лей, Институт исследований португалоязычных стран, Городской университет Макао, САР Макао, Китай, источник изображения:

[https://www.mpu.edu.mo/research/en/2009\\_leinganleng.php](https://www.mpu.edu.mo/research/en/2009_leinganleng.php)



Рис.6. Кенгфонг Чеонг, профессор факультета инноваций и дизайна, Городской университет Макао, САР Макао, Китай

В этой главе представлен исследовательский обзор соответствующих теоретических концепций и практических примеров синергетического регионального развития. Решение диспропорций регионального развития на пути регионального сотрудничества является одной из основных задач этой теории. Были представлены теории о том, как регионы могут

развивать синергетическое сотрудничество в области экономических, экологических и социальных структур, и как эти теории могут быть применены на практике в стратегических программах реализации для устойчивого регионального развития.

Во-первых, вводятся концептуальные и теоретические основы синергетического регионального развития в форме городской агломерации, обсуждаемые с точки зрения дисциплины городского планирования. Затем анализируются и оцениваются примеры синергетического регионального развития, которые отражают результаты исследований регионального сотрудничества. В заключении раздела объясняются преимущества и трудности формирования синергетического развития Хенгциня и Макао.

Рассмотрим содержание второго раздела более подробно. В первой части рецензии лучше всего рассмотреть теоретические основания, которые авторы выбирают для презентации проекта. Первая часть главы (раздела) называется «Введение в родственные теории». Авторы пишут:

«В условиях урбанизации регион или город имеют определенную степень несбалансированности развития, обусловленную различными факторами, такими как природные условия, ресурсы, производство, инновационный потенциал, этнические, религиозные и культурные различия. Он включает в себя дисбаланс степени экономического развития, уровня государственных услуг, инновационного потенциала и устойчивости развития, что вызывает потребность в позитивном ценностном развитии. Это называется правосудием городских территорий. Однако синергетическое региональное развитие представляет собой однородный спрос на городско-региональную справедливость, а синергетическое региональное развитие – путь к решению проблемы дисбаланса регионального развития. В этом обзоре мы стремимся исследовать теорию синергетического регионального развития в контексте дисциплины городского планирования и на основе отношений между городами и регионами. В следующем разделе рассматриваются теоретическое развитие и концепции городов и регионов для синергетического регионального развития» ([https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-981-19-8061-9\\_2](https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-981-19-8061-9_2)).

Итак, главное теоретическое понятие – синергетическое региональное развитие, что представляет собой компромисс между своеобразием и самостоятельностью развития каждого элемента системы, с одной стороны, и возможностями экономической и культурной интеграции, с другой стороны.

Теоретическая часть раздела связана с концепциями городов:

«Города являются продуктом человеческой цивилизации на разных стадиях развития, и происхождение городов необходимо обсуждать с развитием человеческой

цивилизации. Происхождение западного города исследуется в книге американского теоретика урбанистики Льюиса Мамфорда «Город в истории: мощный и влиятельный взгляд на развитие городской формы на протяжении веков». Автор утверждает, что проявлений процесса городского производства, его функций и целей, для которых оно предназначалось, много, и свести их в единое определение непросто. Развитие города имеет разные и богатые этапы, такие как социальное ядро его зародышевого периода, сложные формы его созревания и разложения, и крах периода его старения. Мамфорд упоминает, что среди первых форм непостоянных поселений человека есть две формы, связанные с богами и ритуалами. Мамфорд считает, что на стадии непостоянного поселения до того, как город стал постоянным человеческим поселением, его первоначальной функцией было предоставление людям мест для встреч. Эти места периодически собирали людей для проведения священных мероприятий, где люди могли взаимодействовать и общаться. Эта обстановка была одним из неотъемлемых критериев города и свидетельством его жизнеспособности. Таким образом, самые ранние места церемониальных собраний людей – места ритуального и религиозного почитания. Они были зачаточной формой городского развития.

По мере развития формы непостоянного поселения города трансформировались в формы постоянного поселения. В период палеолита, были найдены остатки построек, казавшихся первобытными поселениями, а период неолитической культуры был временем, когда земледельческие деревни и города еще не получили широкого распространения; однако к этому времени люди, вероятно, знали, как выбирать благоприятные места для этих будущих деревень и городов, например, места с обильными водными ресурсами, богатыми запасами рыбы и моллюсков и удобным транспортом.

В ходе более поздних исследований было обнаружено, что в этих местах обнаружено большое количество холмов с ракушками. Это свидетельствует о постоянном поселении, примитивной форме небольшой деревни. Затем, в эпоху неолита, возникли новые сельские поселенческие центры, а первобытные деревни и окружающие их участки образовали новые типы поселений. В эпоху неолита люди начали развивать земледелие, изобретать различные технологии и строить примитивные деревенские постройки, в том числе дома, печи, амбары и т. д. При этих постройках и образе жизни людей, живущих близко друг к другу в деревнях, порядок и устойчивость городов будут сохраняться и передаваться более поздним городам. Все это доказывает, что первобытные формы городов возникли уже в первобытных неолитических деревнях и что города развились из этих первобытных деревень.



Город начал постепенно складываться, становился богаче и зажиточнее. Изменение первоначальной формы поселения доказывает существование ранних городов. В то же время люди осуществляли деятельность по преобразованию природной среды. Вышеуказанные факторы и эволюционные процессы послужили прочной основой для формирования более поздних городов.

Город возник как новое явление среди палеолитических и неолитических сообществ, которые постепенно формировались по мере его развития. Из-за ограничений формы и возможностей исходной деревни для продвижения настоящего города требовался новый фактор. Нововведения внедрялись в первобытные деревни в процессе развития. Под влиянием новых факторов основная форма первобытной деревни стала усложняться и неустойчива, а человеческая организация стала усложняться, и в этот период начался переход от первобытных деревень к городам, как и в случае Шумерские государства, создавшие рабовладельческие города-государства в двадцать четвертом веке нашей эры. Благодаря возникновению городов, которые объединяли многие социальные функции в ограниченной географической среде, оно стало регулярным и организованным. Состав социальной структуры стал еще больше дифференцироваться, и каждая часть стала прообразом различных составных структур городской культуры. За этим последовало появление замков, таких как Хорсабад, древний город на севере Ирака, который был столицей в VII веке до нашей эры. Наконец, в 2500 г. до н.э. сформировались все основные черты города.

Среди ученых также было много дискуссий о происхождении китайских городов. Хотя характеристики городского развития Китая аналогичны характеристикам западных городов, они все же имеют черты самих китайских городов. Движущей силой первоначального возникновения городов в Китае было сельское хозяйство. Около 8000 г. до н.э. в среднем течении Желтой реки и реки Янцзы были обнаружены зерновые растения и рис, которые символизируют местную динамику местного происхождения и развития сельского хозяйства. Движущей силой первоначального возникновения городов в Китае было сельское хозяйство.

В среднем неолите, около 6000–5000 лет до н.э., в Китае возникла оседлая жизнь, основанная на земледелии. Имея большое количество поселений в котловинах и на равнинах, они в то время еще распространялись. С 4000 по 2800 г. до н.э. получили дальнейшее развитие земледелие и ремесла, способствовавшие преобразованию общества того времени, и постепенно возникла первобытная цивилизация. Человеческая организация и социальная структура стали сложными, управляемыми элитным классом, имевшим власть. До позднего неолита размер и количество поселений увеличились более чем в

десять раз из-за технологических и социальных изменений, постепенно формировались первобытные города. Эти города были бастионами элиты правящего класса того времени, которая строила стены и владела рвом. Из-за небольшого размера этих городов они не могли вместить целые племена или целые группы, что создавало разницу между городскими и сельскими районами с окружающими деревнями, такими как гора Чэнтоу в провинции Хунань. С 3000 по 2200 г. до н.э. в первобытных городах уже были некоторый порядок и планирование.

Однако развитие региона неразрывно связано с городом, и некоторые ученые считают, что город представляет собой особый регион и является центром областей разной величины. Городская наука - урбанистика, рассматривающая городские территории как объекты изучения, является отраслью региональной науки. Города являются основными составляющими единицами регионов. Регион и город – это отношения между целым и частью, влияющие друг на друга. Регион — это непрерывное географическое пространство, где так или иначе существует единая экономическая и социальная система. С точки зрения региональной науки, он объединяет теории и методы из нескольких дисциплин, таких как экономика, политология, архитектура, транспортная наука и городское планирование.

Региональные типы пространственной структуры подразделяются на сельские и городские территории, при этом сельские территории имеют большие размеры и в них преобладает сельскохозяйственная производственная деятельность. Несельскохозяйственная деятельность преобладает в городских районах, и она также выполняет функцию управления сельскими районами. По характеристикам региональной пространственной схемы региональные транспортные маршруты показаны в виде линий и сетей, города — в виде точек, а городские кластеры — в виде островов. В этой главе рассматривается реализация синергетического регионального планирования в основном в режиме городской агломерации.

Происхождение региона с точки зрения городской агломерации восходит к концепции «Города-сада», предложенной британским общественным деятелем Говардом в 1898 году. «Город-сад» состоит из двух частей: города и района. сельская местность, с городом в центре и парком в центре города. Его шесть основных дорог расходятся от центра, разделяя город на шесть районов, а самый дальний круг города застроен фабриками, складами и рынками. Удобная транспортная развязка с внешней кольцевой дорогой с одной стороны и кольцевой железнодорожной веткой с другой. Когда количество людей превысило вместимость «Города-сада», Говард предположил, что со временем «Город-сад» сформирует городскую агломерацию, превратившись в комплекс центральных социальных городов в контексте среды, где метро уже появился. Несколько городов-садов окружают

центральный город, который вместе образует группу городов с сельскохозяйственными разделителями, и этот центральный город будет больше. Города переплетены радиальными дорогами и межмуниципальными железными дорогами. Между центральным городом и каждым из городов-садов есть радиальные дороги; над ними проходят подземные железные дороги и кольцевые межмуниципальные каналы. Обширная транспортная линия канала вдоль окраины центрального города, расходящаяся в каждом городе-саду, доступна к морю. Колониальные города связаны транспортом, водопроводом и водоотведением в единую систему. Эта городская агломерация была описана Говардом как «городская агломерация без гетто и смога». В 1899 году Говард основал ассоциацию «Город-сад» и был активным сторонником социальных реформ. В 1903 году в лондонском пригороде Летчворт появилось первое поколение практики «Город-сад». Затем последовало второе поколение «Города-сада», который также называли городом-спутником в Веллинге.

Региональное планирование было официально введено в 1915 году Патриком Геддесом, который был одним из пионеров теории регионального планирования. В своей книге «Города в эволюции: введение в градостроительное движение и изучение гражданского общества» он предположил, что появление новых технологий (выработка электроэнергии, двигатель внутреннего сгорания) ведет к эвакуации крупных городов и формированию кластеров. Эти кластеры регионов и городов назывались «агломерациями». Он предсказал появление пояса мегаполисов в Европе и США (США). Спустя полвека его теория повлияла на изучение Жаном Готтманом зон мегаполиса.

Холл – один из основоположников теории регионального планирования. В своей книге «Города в эволюции: введение в градостроительное движение и изучение гражданского общества» он предположил, что появление новых технологий (выработка электроэнергии, двигатель внутреннего сгорания) ведет к эвакуации крупных городов и формированию кластеров. Эти кластеры регионов и городов назывались «агломерациями». Он предсказал появление пояса мегаполисов в Европе и США.

В 1933 немецкий географ В. Кристаллер предложил теорию центрального положения, т. е. центра окружающего пространства; это центр города или большое скопление жителей, торговли и услуг. Эта теория определяет пространственную организацию и структуру городов и городских агломераций. Постепенно она превратилась в базовую теорию регионального развития и анализа.

В 1957 году французский географ Жан Готтманн опубликовал исследование «Мегаполис: или урбанизация северо-восточного побережья». Объектом его изучения был широко раскинувшийся смежный мегаполис, расположенный вдоль северо-восточного побережья США. Это скопление большого количества людей, промышленных и

коммерческих объектов, финансового благополучия и культурной деятельности, с которыми не может сравниться ни одно место. Жан Готтманн утверждает, что городские агломерации формируются благодаря роли агломерации и развиваются в виде сетевой структуры. Эти регионы развиваются вокруг сильного городского источника ядерной энергии. При этом автор упоминает два фактора, способствующих смежному развитию городских агломераций: во-первых, полинуклеарное происхождение, во-вторых, роль «шарнира». Авторы дают объяснение идентификации роли «шарнира». Он приводит в пример Восточное побережье США, взявшее на себя роль окна для развития зарубежных отношений, служащего трамплином для заселения и развития внутри страны. Независимо от того, перемещается ли экономика США за границу или внутри страны, Восточное побережье всегда занимало первичную позицию.

В США также есть кластеры городов Великих озер в Северной Америке и кластеры городов Сан-Диего-Сан-Франциско на тихоокеанском побережье юго-запада США. Другие страны сформировали несколько таких же городских кластеров, включая Лондонский городской кластер в Великобритании, Парижский городской кластер во Франции, Рурский городской кластер в Германии, Городской кластер Рандстад в Нидерландах и Городской кластер Тихоокеанского побережья в Японии.

Во-первых, возникновение и развитие зарубежных городских агломераций основано на индустриализации и разделении труда между городами, которые развиваются в режимах центральных городов, управляющих окружающими городами, или многоцентральной синергии. Оба режима используют ресурсы каждого города, чтобы максимизировать общие преимущества региона, например, экономические, политические, высокотехнологичные и внешнеторговые ресурсы. Кроме того, они сосредоточены на связующей функции хорошо развитой транспортной сети. Кооперация городов в городских агломерациях и формирование целостной системы должны опираться на хорошо развитую транспортную сеть. Большинство зарубежных городских кластеров имеют хорошо развитую сеть региональной транспортной инфраструктуры. Среди них развитая железнодорожная и автомобильная инфраструктура составляет костяк и связующий узел пространственной структуры зарубежных городских кластеров. Во-вторых, они также сосредоточены на координирующей роли правительства, а второстепенные города сосредотачиваются на дислоцированном развитии вместе с центральными городами.

Мы хотим объяснить здесь понятие синергии, которое было введено в книге Германа Хакена «Синергетика: тайна состава природы», которая была опубликована в 1969 году. Он формально создал понятие синергии и надеялся найти общие принципы, применимые к очень разным областям науки, и полагал, что теория синергии, вероятно, появится в разных

дисциплинах. Синергия означает «скоординированное сотрудничество», и это слово происходит из греческого языка. Теория синергии была создана, чтобы решить проблему того, как части образуют целое посредством синергетического сотрудничества, и это объясняет отношения между целым и частями. Такую же опорную роль этот принцип играет и для теории синергетического регионального развития. В 1980-х годах концепция концепции городской агломерации Жана Готтман, изложенная в Китае в книге Нин Юэмина «Введение в городскую географию», оказала влияние на планирование китайской городской агломерации. Движущей силой городских кластеров и региональной синергии в Китае является необходимость такой синергии между национальной экономикой и общей конкурентоспособностью страны.

В 11 пятилетнем плане национального экономического и социального развития Китайской Народной Республики предполагалось, что городская агломерация является основной формой продвижения новой урбанизации Китая. Она будет постепенно формироваться с прибрежными линиями и линиями Пекин-Гуанчжоу и Пекин-Харбин в качестве вертикальной оси, линиями реки Янцзы и Лунхай в качестве горизонтальной оси, несколькими кластерами городов в качестве основной части, другими городами и небольшими городами, распределенными по пунктирному рисунку, а постоянные пашни и экологические функциональные зоны разнесены друг от друга. Так может быть создана эффективная, скоординированная и устойчивая пространственная модель урбанизации. Китай уже сформировал городские кластеры, такие как районы Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй, дельты рек Янцзы и дельты Жемчужной реки, и они продолжают играть движущую и излучающую роль в укреплении разделения труда и сотрудничества между городами в городских кластерах и играть дополняющую и выгодную роль для повышения общей конкурентоспособности этих регионов.

В регионах с условиями для развития городских кластеров следует усилить комплексное планирование, при этом мегаполисы и крупные города должны выступать в качестве ведущих городов и играть роль центральных городов. Будет сформировано множество новых городских кластеров с меньшим количеством земли, большим количеством рабочих мест, сильным потенциалом сбора факторов и разумным распределением населения (Государственный совет, 2006 г.). Китай утвердил развитие девяти городских кластеров, в том числе городского кластера среднего течения реки Янцзы, городской кластер Ха-Чанг, городского кластера Чэнду-Чунцин, городского кластера дельты реки Янцзы, городского кластера Центральных равнин, городского кластера Бейбу в заливе, городского кластера равнины Гуаньчжун, Хубао, кластера города Эгю и кластера города Ланьси.

В период 13 пятилетки Китай предложил стратегический путь пространственной интеграции городских агломераций для стимулирования синергетического регионального развития, такой как Стратегия комплексного развития дельты реки Янцзы, которая дала замечательные результаты. В период 14 пятилетки Китай продолжит углублять и совершенствовать общую стратегию регионального развития, основанную на новом типе урбанизации, и стремиться разработать новые стратегические пути для синергетического развития городских агломераций в четырех основных регионах.

Приведенный выше обзор представляет собой хронологический обзор теорий и концепций происхождения и эволюции городов, развития городов в регионы и региональной синергии в Китае и на Западе. Как заявил Патрик Геддес, города будут развиваться через пять стадий, вторая и третья из которых — постепенное объединение городов в крупный городской регион. Городские агломерации являются результатом эволюции городских пространственных форм.

В современных условиях экономической глобализации и развития региональной интеграции зачастую городские кластеры являются основной ареной конкуренции между странами и странами и между регионами, а синергетическое региональное развитие является неизбежным трендом. Оно сокращает разрыв между регионами и повышает конкурентоспособность регионов за счет объединения множества городов в экономическом, ресурсном и географическом пространстве. Это процесс, в котором два или более городов или городских функций достигают своих целей посредством пространственной агрегации. У этих городов общие интересы и общие судьбы. В то же время стратегические решения стран в разные периоды будут влиять на синергетическое региональное развитие на новый этап, и синергетическое региональное развитие стало важной темой исследований в различных областях.

В следующем разделе мы рассмотрим и прокомментируем отечественные и международные примеры синергетического регионального развития. а синергетическое региональное развитие стало важной темой исследований в различных областях. В следующем разделе мы рассмотрим и прокомментируем отечественные и международные примеры синергетического регионального развития. а синергетическое региональное развитие стало важной темой исследований в различных областях. В следующем разделе мы рассмотрим и прокомментируем отечественные и международные примеры синергетического регионального развития» ([https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-981-19-8061-9\\_2](https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-981-19-8061-9_2)).

## **Выводы**

Рассмотренная 1 часть раздела 2 «Теоретические и практические исследования в контексте регионального синергетического развития» книги «Городское и региональное сотрудничество и развитие. Проблемы и стратегии планирования и развития зоны интенсивного сотрудничества Гуандун-Макао на острове Хэнцин» авторов Лонг Чжоу, Бин Ли, Сихонг Ли, Нган Ленг Лей, Кенгфонг Чеонг представляет собой характерный для академической науки обзор концепций городского развития.

Особое значение имеет использование синергетической теории для обоснования нового экономико-урбанистического проекта, который связывает сегодня два разных типа экономик, характерных для Китайской Народной Республики и Гонконга.

Анализируя различные теории городского развития, авторы отстаивают позицию, связанную с тем, что современные города – это целостные регионы, которые имеют тенденцию к интеграции различных городов в едином экономическом, ресурсном и географическом пространстве. Если предположить, что рецензируемая книга в целом носит презентационный и своего рода рекламный характер, то второй раздел – это теоретическое обоснование проекта, который выглядит сегодня крайне амбициозно и связан с построением крупнейшей экономической зоны мира, где развиваются наиболее современные формы технологий – от биотехнологий до искусственного интеллекта.

Книга в целом и рассмотренные ее элементы рекомендуются как для тех, кто изучает современную китайскую экономику, так и для тех, кто интересуется применением урбанистических теорий к современным прикладным проектам.

### **References**

Zhou L. et al. Urban and Regional Cooperation and Development: Challenges and Strategies for the Planning and Development of the Guangdong–Macao Intensive Cooperation Zone in Hengqin Island. Springer Nature, 2023. 94 p.

### **Список литературы**

Zhou L. et al. Urban and Regional Cooperation and Development: Challenges and Strategies for the Planning and Development of the Guangdong–Macao Intensive Cooperation Zone in Hengqin Island. Springer Nature, 2023. 94 p.